

 सत्यमेव जयते	राजस्थान राजपत्र विशेषांक	RAJASTHAN GAZETTE Extraordinary
	साधिकार प्रकाशित	<i>Published by Authority</i>
	श्रावण 20, मंगलवार, शाके 1942-अगस्त 11, 2020 <i>Sravana 20, Tuesday, Saka 1942-August 11, 2020</i>	

भाग 4 (ग)

उप-खण्ड (I)

राज्य सरकार तथा अन्य राज्य-प्राधिकारियों द्वारा जारी किये गये (सामान्य आदेशों, उप-विधियों आदि को सम्मिलित करते हुए) सामान्य कानूनी नियम।

**गृह (ग्रुप-9) विभाग**

**जयपुर, अगस्त 10, 2020**

**संख्या प.33(5)गृह-9/2005 पार्ट:-**राजस्थान राजभाषा अधिनियम, 1956 (1956 का अधिनियम संख्या 47) की धारा 4 के परन्तुक के अनुसरण में इस विभाग की अधिसूचना प.33(5)गृह-9/2005 पार्ट दिनांक 24-12-2019 का हिन्दी अनुवाद सर्वसाधारण के सूचनार्थ एतद्वारा प्रकाशित किया जाता है:-

राज्यपाल के आदेश से,

भवानी शंकर,

**वरिष्ठ उप शासन सचिव।**

**(प्राधिकृत हिन्दी अनुवाद)**

अधिसूचना

**जयपुर, दिसम्बर 24, 2019**

**जी.एस.आर. :-**निजी सुरक्षा अभिकरण (विनियमन) अधिनियम, 2005 (2005 का केन्द्रीय अधिनियम सं. 29) की धारा 25 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, राज्य सरकार इसके द्वारा रोकड़ परिवहन क्रियाकलापों के लिए निजी सुरक्षा अभिकरणों द्वारा सुरक्षा उपलब्ध कराये जाने की रीति का विनियमन करने के लिए निम्नलिखित नियम बनाती है, अर्थात्:-

**1.संक्षिप्त नाम और प्रारंभ.-**(1)इन नियमों का नाम राजस्थान निजी सुरक्षा अभिकरण (रोकड़ परिवहन क्रियाकलापों के लिए निजी सुरक्षा) नियम, 2019 है।

(2)ये राजपत्र में इनके प्रकाशन की तारीख को और से प्रवृत्त होंगे।

**2.परिभाषाएं.-**(1) इन नियमों में, जब तक कि संदर्भ से अन्यथा अपेक्षित न हो,

(क)“अधिनियम” से निजी सुरक्षा अभिकरण (विनियमन) अधिनियम, 2005 (2005 का केन्द्रीय अधिनियम सं. 29) अभिप्रेत है;

(ख)“एटीएम” से स्वचालित गणक मशीन अभिप्रेत है जो रोकड़ का वितरण करती है या तब बैंककारी सेवाओं को करती है जब किसी बैंक का कोई खाता धारक उसमें बैंक कार्ड डालता है;

(ग)“बैंक कार्ड” से क्रेडिट या डेबिट कार्ड अभिप्रेत है;

- (घ) “रोकड़ प्रबंधन अभिकरण”, “रोकड़ पुनः पूर्ति अभिकरण” या “पारवहन” में रोकड़ अभिकरण” से कोई अभिकरण या सत्ता अभिप्रेत है, चाहे किसी भी नाम से ज्ञात हो जो परिवहन के क्रियाकलापों में लगी हुयी है;
- (ङ) “रोकड़ परिवहन क्रियाकलापों” से रोकड़ जैसे बैंक नोट, सिक्के, क्रेडिट कार्ड, डेबिट कार्ड या अन्य मूल्यवान मर्दों का एक स्थान से दूसरे स्थान को भौतिक अंतरण अभिप्रेत है जिसके अंतर्गत किसी एटीएम मशीन में रोकड़ डालना या उससे रोकड़ को निकालना भी है;
- (च) “निजी सुरक्षा” या “निजी सुरक्षा अभिकरण” का वही अर्थ होगा जो उसका अधिनियम की धारा 2 के खण्ड (च) या खण्ड (छ) में है;
- (छ) “अनुसूची” से इन नियमों से संलग्न अनुसूची अभिप्रेत है।

(2) इन नियमों में परिभाषित नहीं किये गये और इसमें प्रयुक्त किये गये शब्दों और अभिव्यक्तियों के क्रमशः वही अर्थ होंगे जो उन्हें अधिनियम में समनुदिष्ट हैं।

**3. रोकड़ के परिवहन के क्रियाकलापों, आदि के लिए निजी सुरक्षा .-** (1) रोकड़ परिवहन के क्रियाकलापों के लिए तब तक निजी सुरक्षा अभिकरण द्वारा कोई सुरक्षा उपलब्ध नहीं करायी जायेगी जब तक कि वह इस अधिनियम के अधीन अनुज्ञप्ति धारण न करता हो।

(2) रोकड़ के परिवहन के क्रियाकलापों के लिए निजी सुरक्षा उपलब्ध कराने के प्रयोजनों के लिए निम्नलिखित के बीच कोई संविदा की जा सकेगी,-

(क) निजी सुरक्षा अभिकरण जिसके पास इस अधिनियम के अधीन अनुज्ञप्ति है और संबंधित बैंक; या

(ख) रोकड़ प्रबंधन अभिकरण और संबंधित बैंक :

परंतु यदि रोकड़ प्रबंधन अभिकरण के पास अधिनियम के उपबंधों के अधीन निजी सुरक्षा अभिकरण के रूप में अनुज्ञप्ति है तो ऐसा रोकड़ प्रबंधन अभिकरण स्वयं इन नियमों के उपबंधों के अनुसार रोकड़ परिवहन क्रियाकलापों के लिए निजी सुरक्षा उपलब्ध करा सकेगा।

**4. विशेष रूप से डिजाइन की गयी और तैयार की गयी रोकड़ वैन का उपयोग .-** (1) कोई निजी सुरक्षा अभिकरण किसी बैंक को या रोकड़ प्रबंधन अभिकरण को रोकड़ के परिवहन के क्रियाकलापों के लिए तब तक निजी सुरक्षा या निजी सुरक्षा गार्ड उपलब्ध नहीं करायेगा जब तक ऐसे क्रियाकलाप सुरक्षित रोकड़ वैन में, जो प्रथम अनुसूची में विनिर्दिष्ट डिजाइन और विशिष्टियों की शर्तों के अनुरूप है जो उसके या बैंक के या, यथास्थिति, रोकड़ प्रबंधन अभिकरण के स्वामित्व में है, नहीं किए जाते हैं।

(2) किसी निजी सुरक्षा अभिकरण द्वारा रोकड़ के परिवहन के लिए किसी टैक्सी या किराये पर लिये गये यान का उपयोग नहीं किया जायेगा;

परन्तु कोई यान जो किसी निजी सुरक्षा अभिकरण या बैंक या रोकड़ प्रबंधन अभिकरण के पास दीर्घ अवधि संविदा पर है और जो उप-नियम (1) के अधीन अभिकथित डिजाइन और विशिष्टियों की शर्तों का अनुपालन करता है का निजी सुरक्षा अभिकरण द्वारा उपयोग किया जा सकेगा।

परन्तु यह और कि किसी सुदूर अवस्थिति की दशा में जहां निजी सुरक्षा अभिकरण विद्यमान नहीं हैं और किसी करेंसी तिजोरी द्वारा जहां पर सेवाएं नहीं दी जाती हैं, ऐसे स्थान पर स्थानीय पुलिस के कठोर सुरक्षा नियंत्रण और सहायता के अधीन एक अपवाद के रूप में किसी भी यान का उपयोग किया जा सकेगा।

**5. प्रति रोकड़ वैन के लिए अपेक्षित प्रशिक्षित कर्मचारिवृंद की संख्या .-** (1) निजी सुरक्षा अभिकरण रोकड़ परिवहन क्रियाकलापों के लिए, प्रत्यक्षतः नियुक्त या नियोजित अपेक्षित संख्या में उप-नियम (2) में यथा विनिर्दिष्ट प्रशिक्षित कर्मचारिवृंद को निजी सुरक्षा के लिए उपलब्ध करायेगा।

(2) प्रत्येक रोकड़ वैन में प्रत्येक एकल रोकड़ परिवहन क्रियाकलापों के लिए निम्नलिखित न्यूनतम कर्मचारिवृंद होंगे जिनके पास इस अधिनियम की धारा 10 के अधीन अधिकथित अहर्ताएं और प्रशिक्षण होगा, अर्थात्:-

- (i) चालक – एक ;
- (ii) सशस्त्र सुरक्षा गार्ड – दो ; और
- (iii) एटीएम अधिकारी या अभिरक्षक - दो।

(3) रोकड़ वैन की हर समय कम से कम दो प्रशिक्षित सशस्त्र सुरक्षा गार्डों द्वारा अभिरक्षा की जायेगी:

परन्तु वहन की जा रही रोकड़ की रकम पर निर्भर करते हुए व्यक्ति कंपनी के बीमा मार्गदर्शक सिद्धांतों या ग्राहक संविदा या प्रचालन किये जा रहे स्थान के अनुसार किसी रोकड़ वैन में दो से अधिक सुरक्षा गार्डों को तैनात किया जा सकेगा।

(4) जहां कोई रोकड़ वैन मध्यम मोटरयान है, वहन के दौरान चालक के साथ आगे एक सशस्त्र गार्ड बैठेगा और दूसरा वैन के पिछले भाग में बैठेगा, लादने या उतारने, शौच, चायपान या भोजनावकाश के दौरान कम से कम एक सशस्त्र सुरक्षा गार्ड सभी समय पर रोकड़ वैन में उपस्थित रहेगा।

(5) इन नियमों में किसी अन्य उपबंध के होते हुए भी अन्यथा पात्र भूतपूर्व सैनिक को रोकड़ परिवहन क्रियाकलापों के लिए सुरक्षा उपलब्ध कराने के लिए निजी सुरक्षा अभिकरण द्वारा नियुक्त करने या नियोजित करने में प्राथमिकता दी जायेगी।

**6. कार्मिकों के पूर्ववृत्त की जांच .-**(1) निजी सुरक्षा अभिकरण रोकड़ परिवहन कार्यकलापों के लिए किसी भी कार्मिक को तब तक नियुक्त नहीं करेगा या नहीं लगायेगा या अभिनियोजित नहीं करेगा जब तक कि इस अधिनियम या तत्समय प्रवृत्त किसी अन्य विधि के उपबंधों के अनुसार अभिकरण द्वारा उन्हें नियुक्त करने या लगाने या अभिनियोजित करने से पूर्व ऐसे कार्मिकों के पूर्ववृत्त की पूर्ण जांच और उसका उचित केवाईसी सत्यापन तथा पुलिस सत्यापन न कर लिया जाये।

**स्पष्टीकरण:-** इस उप-नियम के प्रयोजनों के लिए अभिव्यक्ति “केवाईसी” पद से अभिकरण या कारबार से सहयोजित या सहयोजित किये जाने वाले उसके ग्राहकों या व्यक्तियों की पहचान और सत्यापन करने वाले अभिकरण या कारबार की, अपने ग्राहक को जानिए प्रक्रिया अभिप्रेत है।

(2) प्रत्येक निजी सुरक्षा अभिकरण रोकड़ परिवहन क्रियाकलाप में भाग लेने वाले किसी व्यक्ति को नियुक्त करने या लगाये जाने से पहले निम्नलिखित जांचों का अनुपालन करने के लिए उत्तरदायी होगा, अर्थात्:-

- (क) पुलिस अनापत्ति प्रमाणपत्र - प्रत्येक व्यक्ति नियुक्ति किये जाने या लगाये जाने से पहले अपने क्षेत्रीय पुलिस स्टेशन से पुलिस अनापत्ति प्रमाणपत्र प्राप्त करेगा;
- (ख) निवास-स्थान सत्यापन - निजी सुरक्षा अभिकरण, प्रत्येक व्यक्ति के निवास स्थान के पते का भौतिक सत्यापन जिसके अन्तर्गत आचरण की जांच भी शामिल है, अपने स्वयं के संसाधनों का प्रयोग करते हुए करेगा और व्यक्ति रोकड़ परिवहन क्रियाकलाप के लिए नियुक्त होने या लगाये जाने से पहले कम से कम तीन वर्ष के निवास स्थान के पते का प्रमाण सुरक्षा अभिकरण को देगा;
- (ग) पूर्व नियोजक की जांच - निजी सुरक्षा अभिकरण, व्यक्ति के पूर्व नियोजन की संदर्भ सहित जांच अपने स्वयं के संसाधनों का प्रयोग करते हुए करेगा;

(घ) आधार का सत्यापन - रोकड़ परिवहन क्रियाकलाप के लिए नियुक्त या लगा हुआ प्रत्येक व्यक्ति भारत के विशिष्ट पहचान अधिकरण से आधार नंबर के माध्यम से पूर्व सत्यापन करायेगा;

(ड) प्रत्यय इतिहास की जांच - निजी सुरक्षा अभिकरण, प्रत्येक नियुक्त या लगे हुए व्यक्ति के प्रत्यय इतिहास की जांच, यह सुनिश्चित करने के लिए करेगा कि रोकड़ परिवहन क्रियाकलाप के लिए नियुक्त या लगे हुए व्यक्ति जानबूझकर प्रत्यय व्यतिक्रम करने वाले नहीं हैं;

(च) विश्वसनीयता बीमा-निजी सुरक्षा अभिकरण, रोकड़ परिवहन क्रियाकलापों के लिए नियुक्त किये गये या लगाये गये प्रत्येक कार्मिक के संबंध में विश्वसनीयता बीमा अभिप्राप्त करेगा।

**7. कार्मिकों का पर्याप्त प्रशिक्षण और प्रमाणन** - निजी सुरक्षा अभिकरण यह सुनिश्चित करेगा कि रोकड़ परिवहन क्रियाकलापों के लिए नियुक्त किये गये या लगाये गये प्रत्येक कार्मिक को, -

(क) दूसरी अनुसूची में अधिकथित प्रशिक्षण की अपेक्षाओं के अनुसार ऐसे क्रियाकलापों की सुरक्षा और सुरक्षित प्रबंध के लिए प्रशिक्षण और प्रमाणपत्र दिया जायेगा; और

(ख) प्रत्येक दो वर्षों में एक बार पुनश्चर्या प्रशिक्षण दिया जायेगा।

**8. प्रचालनों के दौरान रोकड़ वैन की सजीव जीपीएस खोज** - (1) प्रत्येक रोकड़ परिवहन क्रियाकलाप ऐसी सुरक्षित रोकड़ वैनों में किये जायेंगे जिनमें जीपीएस खोज युक्ति लगी हो।

**स्पष्टीकरण** :- इस उप-नियम के प्रयोजनों के लिए जीपीएस पद से ऐसी वैश्विक स्थिति प्रणाली अभिप्रेत है जो ऐसी अंतरिक्ष आधारित नेवीगेशन प्रणाली है जो मौसम की समस्त दशाओं में अवस्था और समय की सूचना पृथ्वी पर कहीं भी या उसके निकट वहां उपलब्ध करती है जहां चार या अधिक जीपीएस उपग्रहों की दृष्टि की निर्बाध पंक्ति हो।

(2) निजी सुरक्षा अभिकरण यह सुनिश्चित करेगा कि प्रत्येक रोकड़ वैन की, रोकड़ परिवहन क्रियाकलाप के दौरान, हर समय परिपूर्ण संचार नवाचार के माध्यम से निगरानी की जायेगी।

**9. एकल रोकड़ वैन में अधिकतम रोकड़ ले जाने के लिए मार्गदर्शन** - (1) निजी सुरक्षा अभिकरण यह सुनिश्चित करेगा कि रोकड़ परिवहन क्रियाकलाप में शामिल कोई रोकड़ वैन प्रति दौरे पर पांच करोड़ रुपये से अधिक नहीं ले जायेगी।

(2) निजी सुरक्षा अभिकरण यह सुनिश्चित करेगा कि प्रति दौरे पर दस लाख रुपए से अधिक रोकड़ ले जाने के लिए सुरक्षित रोकड़ वैन अभिनियोजित की जायेगी।

**10. बैंक करेंसी को रखे जाने तथा रात भर उसे अंतःकक्ष में रखने के लिए प्रयोग किये गये निजी रोकड़ अंतःकक्ष के लिए विनिर्देश** - निजी सुरक्षा अभिकरण यह सुनिश्चित करेगा कि सभी रोकड़ प्रबंधन, जिसके अंतर्गत गणना, छटाई और बंडल बांधने संबंधी क्रियाकलाप भी हैं, निम्नलिखित मार्गदर्शक सिद्धांतों के अनुसार सुरक्षित परिसरों में किया जायेगा, अर्थात् :-

(क) निजी रोकड़ अंतःकक्ष परिसरों की अवस्थिति - रोकड़ प्रबंधन क्रियाकलापों के संबंध में उपयोग किये गये परिसर इस तरह से अवस्थित हों जिससे कि क्रियाकलापों/संक्रियाओं की सुरक्षा सुनिश्चित हो सके, जिनके अंतर्गत ऐसे क्षेत्र भी हैं जो बैंक के रोकड़ निकासी केन्द्र या पुलिस स्टेशन के समीपतम हैं, और अल्प संयोजकता वाले एकान्त क्षेत्रों से बचा जाये;

(ख) परिसरों का डिजाइन- परिसरों को इस तरह से डिजाइन किया जायेगा कि उनमें भौतिक रूप से स्वतंत्र दो क्षेत्र सम्मिलित होंगे जिनमें से एक साधारण कार्यालय प्रयोजन के लिए और दूसरा सुरक्षित रोकड़ प्रक्रिया एवं प्रबंधन क्रियाकलापों को करने के लिए होगा और उसके अंदर सुरक्षित

रोकड़ वैनो पर रोकड़ जमा, संग्रहण, छंटाई, गणना और रोकड़ का परिदान करने और प्रेषण के लिए स्थान होगा;

(ग) रोकड़ अंतःकक्ष - निम्नलिखित विनिर्देशों के अनुसार रोकड़ अंतःकक्षों के संबंध में भारतीय रिजर्व बैंक की विनिर्दिष्ट अपेक्षा को पूरा करने हेतु रोकड़ भंडारण के लिए सुरक्षित क्षेत्र डिजाइन किया जायेगा, अर्थात् :-

- (i) ऐसे छोटे शहरों में, जिनकी दस करोड़ रुपये से कम की सीमित रातभर अंतःकक्ष की आवश्यकता है, उनमें रक्षक आलमारी वाली तिजोरी हो;
- (ii) ऐसे प्रचालन केन्द्रों पर जिनमें दस से एक सौ करोड़ रुपये तक की रातभर अंतःकक्ष की आवश्यकता है, उनमें 'ग' श्रेणी अंतःकक्षों के लिए विनिर्दिष्ट भारतीय रिजर्व बैंक के संनियमों के अनुसार अंतःकक्ष सुविधा हो;
- (iii) ऐसे बृहद् प्रचालन केन्द्रों पर जहां एक सौ करोड़ रुपये से अधिक के लिए रातभर अंतःकक्ष की आवश्यकता है, उन पर संबंधित बैंक के परामर्श से वर्धित अंतःकक्ष सुविधा हो; और
- (iv) सभी रातभर की अंतःकक्ष सुविधाओं में पृथक् और अनन्य पात्रों में बहु बैंकों की करेंसी को भंडारित करने की व्यवस्था हो;

(घ) रोकड़ अंतःकक्षों की सुरक्षा - निजी सुरक्षा अभिकरण बैंक की ओर से रोकड़ के सुरक्षित प्रबंधन के लिए प्रयोग किये गये उसके रोकड़ अंतःकक्ष में निम्नलिखित सुरक्षा पहलुओं को सुनिश्चित करेगा, अर्थात् :-

- (i) पर्याप्त संख्या में सशस्त्र निजी सुरक्षा गार्ड चौबीस घंटे तैनात हो;
- (ii) परिसर 24 X 7 इलेक्ट्रॉनिक निगरानी और मानीटरी के अधीन हो;
- (iii) रोकड़ अंतःकक्ष में कैमरों की पर्याप्त संख्या के साथ सीसीटीवी प्रणाली लगी हुई हो जिसमें कम से कम 90 दिन रिकार्ड करने की सुविधा हो;
- (iv) रोकड़ अंतःकक्ष में क्रियाकलाप दोहरी अभिरक्षा आधार के अधीन हो;
- (v) मुख्य रोकड़ अंतःकक्ष क्षेत्र सभी सुरक्षा सन्नियमों जैसे अग्नि शमन प्रणाली, धूम पता लगाने की प्रणाली, आपात लाइट, यानों के संचलन की निगरानी करने के लिए नियंत्रण कक्ष, स्व-डायलकर्ता और चोरी सुरक्षा प्रणाली का अनुपालन करता हो;
- (vi) जी.एस.एम. आधारित स्व-डायलकर्ता, अग्नि और मैग्नेटिक सेंसर वाले सुरक्षा अलार्म संस्थापित किये गये हो;
- (vii) रोकड़ का लदाई और उतराई क्षेत्र रात्रि दृष्टि सीसीटीवी कैमरों द्वारा आच्छादित हो;
- (viii) रोकड़ अंतःकक्ष के भीतर इलेक्ट्रिक विद्युत् प्रदाय प्लग इन और प्लग आउट प्रणाली के माध्यम से लगाया गया हो;
- (ix) रोकड़ अंतःकक्ष के भीतर अनावृत्त लाइट ले जाना पूर्णतया प्रतिषिद्ध हो और तिजोरी के अंदर शुष्क बैटरी प्रचालित टार्च या आपात लाईट प्रयोग की जाती हो;
- (x) कर्मचारिवृंदों को इन्वर्टर की सहायता से आपात प्रकाशक सुरक्षा सदैव उपलब्ध हो; और
- (xi) रोकड़ प्रसंस्करण और अंतःकक्ष क्षेत्रों में अधिमानतः इंटरलॉकिंग प्रणालियों और फ्रिस्ट्रिंग के माध्यम से निर्बंधित और नियंत्रित पहुंच हो।

स्पष्टीकरण - इस नियम के प्रयोजनों के लिए “सीसीटीवी” पद से ऐसा बंद परिपथ वाला टेलीविजन अभिप्रेत है जो भंडार या कंपनी में क्रियाकलापों की निगरानी करने के लिए कैमरों, रिकार्डों और डिस्पले से मिलकर बनी स्वतः पूर्ण निगरानी प्रणाली है।

**11. जोखिम न्यूनीकरण के लिए उपाय .-**(1) निजी सुरक्षा अभिकरण यह सुनिश्चित करेगा कि उसकी सुरक्षा के अधीन एटीएम में कमी दल मूषण हानि तथा एटीएम कपट की घटनाओं को कम करने के लिए एकबारगी इलैक्ट्रॉनिक संयोजन ताले लगे होंगे।

(2) किसी एटीएम मशीन में रोकड़ भरण के लिए पूर्व दिन या पूर्वाह्न पर बैंक से संग्रहण होगा ताकि उप-नियम

(3) में नियत समय से पहले प्रचालन समाप्त हो सके।

(3) एटीएम रोकड़ भरने या रोकड़ परिवहन का कोई क्रियाकलाप-

(क) नगरीय क्षेत्रों में 9 बजे अपराह्न पश्चात् ;

(ख) ग्रामीण क्षेत्रों में 6 बजे अपराह्न पश्चात् ; और

(ग) राज्य सरकार द्वारा अधिसूचित जिलों या क्षेत्रों में 9 बजे पूर्वाह्न से पहले या 4 बजे अपराह्न के पश्चात्;

नहीं किया जायेगा।

### प्रथम अनुसूची

[नियम 4 (1) देखिए]

### सुरक्षित रोकड़ वैन के लिए डिजाइन और विनिर्देश

(क) मेक-रोकड़ वैन-

- (i) कम से कम 2200 सीसी क्षमता वाले इंजन के साथ, अधिमानतः टर्बोचार्जित, हल्का वाणिज्यिक यान होगी;
- (ii) 7 वर्ष से अधिक पुरानी नहीं होगी;
- (iii) में ट्यूबरहित टायर लगे होंगे;
- (iv) में कम से कम 190 मि.मी. भू अंतस्थान होगा; और
- (v) में न्यूनतम पांच यात्रियों की जगह होगी;

(ख) अभिन्यास.- रोकड़ वैन में रोकड़ भंडारण के लिए यात्री कम्पार्टमेंट यूनिट से वस्तुतः पृथक् और बंद कम्पार्टमेंट होगा;

(ग) रोकड़ कम्पार्टमेंट सुरक्षा.-

- (i) रोकड़ कम्पार्टमेंट, वैन के बाहरी भाग से तब तक पहुंच से बाहर होना चाहिए जब तक आंतरिक रूप से हस्तचालित या इलैक्ट्रॉनिक ताले के माध्यम से प्रचालित न किया जाये और रोकड़ वैन में केवल एक द्वार तथा जाली का फाटक विशेष रूप से स्टील के साथ प्रबलित रूप से लगा हो;
- (ii) रोकड़ कम्पार्टमेंट का प्रवेश पीछे की ओर से होगा जिससे उचित दृश्यमानता, संक्रियात्मक साध्यता और सीसीटीवी निगरानी सुनिश्चित की जा सके;
- (iii) सभी खिड़कियां और हवा रोक शीशे एक वर्ग इंच से अधिक के तार की जाली से नहीं बने होंगे और प्रत्येक खिड़की की जाली में शस्त्रों के प्रयोग के लिए छह इंच व्यास का एक चक्रीय छिद्र होगा।
- (iv) हूटर बजाने के लिए संकट बटन ड्राइवर और अन्य अभिधारकों के पास उपलब्ध होगा।

(घ) **रोकड़ बॉक्स सुरक्षा** :-प्रत्येक बक्सा तल पर पृथक् जंजीरों और तालों से सुरक्षित किया जायेगा जो विभिन्न अभिरक्षकों के पास रखी हुई अलग-अलग चाबियों के प्रयोग से खोला और बंद किया जा सके और प्रत्येक बैंक के लिए रोकड़, अधिमानतः, किसी अलग बक्से में जिस पर उस बैंक का नाम लिखा हो, ले जाया जायेगा।

(ङ) **अन्य सुरक्षा विशेषताएं** :-

- (i) रोकड़ वैन में एक छोटा सीसीटीवी सिस्टम लगा होगा जिसमें कम से कम पांच दिन की रिकार्डिंग करने की सुविधा हो, और तीन कैमरे केबिन के आगे, पीछे और भीतर लगे हुए हों।
- (ii) जीएसएम आधारित स्व-डायलकर्ता सुरक्षा अलार्म सहित मोटर चालित सायरन लगा होगा।
- (iii) रोकड़ वैन में, किसी आक्रमण की दशा में त्वरित प्रतिक्रिया सुनिश्चित करने के लिए भौंपू, अग्निशमन यंत्र और आपात लाइटें लगी होंगी।

### द्वितीय अनुसूची

[नियम 7 (1)(क) देखिए]

#### रोकड़ परिवहन क्रियाकलापों में नियुक्त या लगे हुए कार्मिकों के लिए प्रशिक्षण

(क) रोकड़ संभालने और रोकड़ परिवहन क्रियाकलापों की जानकारी,-

- (i) सेवा का क्षेत्र
- (ii) दल संरचना
- (iii) चालक, सशस्त्र गार्ड, रोकड़ अभिरक्षक के कार्य
- (iv) रोकड़ वैनों का कार्यान्वयन
- (v) संबद्ध अभिकरणों के संपर्क ब्यौरे
- (vi) धमकी और अंतर्वर्तित जोखिम
- (vii) रिपोर्ट करने की प्रक्रिया

(ख) धमकी और जोखिम,-

- (i) आपराधिक और बदमाश गतिविधियां
- (ii) यान रखने वाले अपराधियों द्वारा पीछा किया जाना
- (iii) स्थैतिक और गतिमान यान को विनिर्दिष्ट धमकियां
- (iv) आंतरिक धमकी
- (v) दल के सदस्यों द्वारा कपटपूर्ण व्यवहार
- (vi) जीवन की हानि और चिकित्सीय आपात
- (vii) सड़क दुर्घटना और यान की खराबी
- (viii) अग्नि दुर्घटना

(ग) रोकड़ वैन की रक्षा और सुरक्षा,-

- (i) रोकड़ और मूल्यवान वस्तुओं को ले जाने वाली रोकड़ वैन की अंतस्थ सुरक्षा विशेषता
- (ii) रोकड़ और मूल्यवान वस्तुओं को ले जाने के लिए रोकड़ बॉक्स
- (iii) तालाबंद करना और सुरक्षा पद्धति
- (iv) शस्त्र और गोला बारूद

- (v) संसूचना उपस्कर
- (vi) ग्लोबल पोजिशनिंग सिस्टम
- (vii) अग्निशमन यंत्र
- (viii) संकट अलार्म
- (ix) प्राथमिक उपचार किट

(घ) अभिकरण,-

- (i) निजी सुरक्षा अभिकरण (विनियमन) अधिनियम, 2005 (2005 का केन्द्रीय अधिनियम सं. 29) के अधीन नियंत्रण प्राधिकारी
- (ii) पुलिस स्टेशन, पीसीआर वैन, पुलिस दूरभाष सहायता
- (iii) नियंत्रणकारी पर्यवेक्षक और प्रचालन प्रबंधक
- (iv) संबद्ध बैंक का प्रतिनिधि
- (v) रोगी वाहन और अस्पताल सेवाएं

(ङ) शस्त्र, गोला-बारूद और दस्तावेज,-

- (i) गार्डों को न्यूनतम 12 बोर डीबीबीएल शॉटगन बंदूक उपलब्ध करायी जाना चाहिये। बंदूक का दो वर्ष में कम से कम एक बार फायर का परीक्षण होना चाहिये। बंदूक के कारतूस दो वर्ष में एक बार बदले जाने चाहिये। बंदूक की सरकार से अनुमोदित शस्त्रशाला द्वारा जांच तथा प्रमाणित करायी जानी चाहिये।
- (ii) दस्तावेज-बंदूक अनुज्ञप्ति, पहचान पत्र और प्राधिकारियों द्वारा अधिरोपित निर्बंधनों के दौरान शस्त्र ले जाने की अनुज्ञा
- (iii) बदमाशों द्वारा ले जाये जाने वाले वास्तविक शस्त्र
- (iv) अन्य वस्तुएं जो बदमाशों द्वारा शस्त्र के रूप में प्रयोग की जा सकें

(च) आपात और घटना प्रतिक्रिया,-

- (i) चेतावनी प्रक्रिया
- (ii) अभिकरणों से सहायता वांछा करना।
- (iii) अपराधियों और बदमाशों को भय दिखाकर रोकने और मुकाबला करने के लिए शस्त्र का प्रयोग
- (iv) सदस्यों और प्रेषण की सुरक्षा सुनिश्चित करना
- (v) स्थिति से मुकाबला करना और यान को सुरक्षित जगह की ओर ले जाना
- (vi) घायलों को निकालना

(छ) अन्य आंतरिक संगठनात्मक प्रक्रियाएं,-

- (i) पूर्ववृत्त की जांच प्रक्रिया
- (ii) भविष्य निधि अधिनियम, 1925 (1925 का केन्द्रीय अधिनियम सं.19) और प्रसुविधाएं
- (iii) न्यूनतम मजदूरी अधिनियम, 1948 (1948 का केन्द्रीय अधिनियम सं. 11) और प्रसुविधाएं
- (iv) कर्मचारी राज्य बीमा अधिनियम, 1948 (1948 का केन्द्रीय अधिनियम सं.34) और प्रसुविधाएं
- (v) छुट्टी हकदारी और आवेदन प्रक्रिया



- (vi) अन्य कंपनी नियम
- (vii) कर्मचारी के रूप में बाध्यता।

एफ.सं. 33(5)गृह-9/2005 पार्ट  
राज्यपाल के आदेश और नाम से,  
राजीव स्वरूप,  
अतिरिक्त मुख्य सचिव।

---

Government Central Press, Jaipur.